



AUTO-AIRCO

AUTO-AIRCO
is een publicatie van STEK
Postbus 12
3740 AA BAARN

Bij een STEK-erkend bedrijf zijn ze blij met uw auto-airco.

Auto-airco's krijgen alleen bij een STEK-erkend bedrijf een full service behandeling.

Nog even en iedereen heeft een airco in de auto!

De laatste jaren schiet het aantal auto-aircoreparaties omhoog. Eenvoudigweg omdat er steeds meer auto's komen die vanaf de fabriek met een airco afgeleverd worden. Het hebben van een auto-airco is heel erg plezierig. In de zomer blijft u -hoe warm het buiten ook is- plezierig 'fris' in uw auto. In de winter beslaan uw ruiten niet. Dat is niet alleen prettig maar ook veilig. Er is veel onderzoek gedaan naar het effect van een auto-airco. Daar blijkt uit dat een automobilist met een airco zich beter kan concentreren dan iemand die rondrijdt zonder airco. Kortom, voor de aanschaf van een auto voorzien van een airco zijn er zowel 'luke' redenen als veiligheidsredenen. Geen wonder dat steeds meer nieuwe auto's van een airco worden voorzien.

Wist u dat het onderhouden en repareren van auto-airco's een specialisme is?

Van een auto-airco die goed zijn werk doet, merkt u als u er eenmaal aan gewend bent niets. Tot de airco het niet meer doet, of het slecht gaat doen. Dan heeft u -zeker omdat u aan de luke bent gewend- een probleem.

Dat probleem kunt u voorkomen. Veel eigenaren van auto's weten niet dat het goed onderhouden van hun airco een specialisme is. Dit komt onder andere omdat de werking van de auto-airco steeds meer door het motormanagement van de auto bepaald wordt. Dat geldt ook voor heel veel andere onderdelen en apparaten in uw auto. In een moderne auto is nu eenmaal een wereld van elektronica, computers en sensoren aangebracht. Al die apparatuur is er voor om de auto en dus ook de airco, optimaal te laten functioneren. In uw belang omdat de auto zo zuinig mogelijk moet rijden, maar ook in het belang van het milieu. Om hun specialisme goed in te kunnen vullen, moeten monteurs dus veel kennis en kunde hebben. Ook de bedrijven waarvoor zij werken moeten aan bepaalde eisen voldoen.

En alleen als dat zo is, kunnen zij STEK-erkend zijn.

Daarom moeten auto-aircospecialisten STEK-erkend zijn.

Niet iedereen mag aan een auto-airco werken. Dat komt omdat de stoffen die in een airco zitten, als het misgaat, veel nadelige effecten op het milieu hebben; bijvoorbeeld bij een lekkage. En dat wil de overheid, vertegenwoordigd door het Ministerie van VROM, in ons aller belang, voorkomen. Logisch dat monteurs die aan uw auto-airco werken in dienst moeten zijn van een STEK-erkend bedrijf. Dat is een verplichting die de wet garagebedrijven opgelegd heeft. Daar wordt dan ook niet voor niets een vrij strenge controle op uitgeoefend. Alles in het kader van het correct omgaan met het milieu. Logisch toch?

Misverstanden over het onderhoud van uw auto-airco.

Veel automobilisten denken dat 'hun' garagebedrijf tijdens een tien-, vijftien- of twintigduizend kilometerbeurt ook aan de auto-airco onderhoud pleegt. Dat is vaak niet zo. Op zich kunnen controles bij elk garagebedrijf of de merkdealer worden uitgevoerd. Dat voorkomt onnodige schade op een later tijdstip. Maar het echte onderhoud en het uitvoeren van reparaties mag alleen maar door een

STEK-erkend autobedrijf of STEK-erkende aircospecialisten uitgevoerd worden. Kortom, voor het plegen van goed onderhoud en het laten uitvoeren van verantwoorde reparaties moet u gebruikmaken van een STEK-erkend bedrijf met STEK-gekwalificeerde monteurs. Vraag uw garagebedrijf, autobedrijf of dealer of hij STEK-erkend is. Dan weet u het zeker.

Wat zijn de effecten van een lekkende auto-airco.

Tijdens het gebruik kan o.a. door te weinig onderhoud, vloeistof vrijkomen uit de airco. Dit zogenaamde 'koudemiddel' helpt mee het broeikaseffect groter te maken. De broeikasbijdrage van de hoeveelheid koudemiddel die in een auto-airco zit is ongeveer evenveel als 1.000 kg CO₂. Een auto stoot als hij rijdt gemiddeld ongeveer 170 gram CO₂ per kilometer uit. Zou door een lek al het koudemiddel uit uw airco ontsnappen, dan staat deze hoeveelheid broeikasgas voor een rit van maar liefst 6.000 kilometer.

Niet alleen lekkage kost energie, ook het gebruik.

Naast de mogelijke lekkage van koudemiddel, gebruikt een ingeschakelde airco altijd energie. Dit extra energiegebruik heeft een flinke invloed op het brandstofverbruik en dus op het milieu. Hoeveel extra brandstofkosten worden veroorzaakt door een auto-airco hangt ervan af op welke stand en hoe vaak u de airco inschakelt. De weersomstandigheden zijn de basis hiervoor. Zo verbruikt een airco vooral veel brandstof bij extreme hitte en direct na het inschakelen. Maar ook in koele omstandigheden gebruikt een airco brandstof. Hoe slechter de status van het onderhoud, hoe hoger het verbruik!

Zonder STEK-erkenning geen auto-airco repareren.

Een STEK-erkenning past binnen het nationale en internationale beleid om het gebruik van koudemiddelen terug te dringen. Door hun STEK-erkenning geven bedrijven aan dat zij de deskundigheid in huis hebben om verantwoord en 'full service' met uw airco om te kunnen gaan. Een niet-erkend bedrijf mag niet de airco afvullen. Daarvoor moet u naar een STEK-erkend bedrijf.

TIPS voor efficiënt en milieubewust gebruik van uw auto-airco.

Naast controles, onderhoud en reparatie door de STEK-erkende vakman, heeft ook de manier waarop u de auto-airco gebruikt effect op het milieu én uw portemonnee. Hieronder een aantal tips om uw airco in goede conditie te houden.

Tip 1. *Lees het instructieboekje van uw airco.*

Lees aandachtig uw auto-airco instructieboekje door over het juiste gebruik en onderhoud.

Tip 2. *Regel periodieke controles.*

Neem het onderhoud van uw auto-airco en de tussentijdse controles op in de periodieke onderhoudsbeurten. Laat de airco in ieder geval één keer per jaar controleren.

Tip 3. *Gebruik de airco bewust.*

Gebruik de airco alleen als het nodig is.

Tip 4. *Zet de airco één keer per week 10 minuten aan.*

Zet de auto-airco minimaal eens per week even aan. Dit voorkomt lekkages en onaangename geurtjes door condens-, bacterie-, en schimmelvorming.

Tip 5. *Zet in de zomer voor vertrek deuren of ramen open.*

Is de auto erg warm, zet dan voor vertrek eerst de deuren open. De meeste warmte kan dan weg en de auto is sneller koel. Of rij even kort met de ramen open, zonder de airco in te schakelen. Vergeet niet de ramen te sluiten bij het aanzetten van de airco.

Tip 6. *Zet de airco niet te koud.*

De overgang tussen binnen en buiten is anders te groot. Een te koude airco geeft daarnaast ijskoude luchtstromen en zorgt daarmee vaak voor verkoudheden.



Tip 7. *Gebruik de airco ook bij regen of in de winter.*

Schakel uw auto-airco ook kort in bij beslagen ramen. Het vocht wordt dan uit de ruimte gehaald.

Tip 8. *Zet de airco uit voor de motor uitgaat.*

Schakel de installatie 10 minuten voordat u de motor uitzet uit. Dit voorkomt condensvorming in de installatie en daarmee de kans op schimmel.

Tip 9. *Laat de airco schoonmaken.*

Ruikt de airco toch onaangenaam, dan is de airco waarschijnlijk beschimmeld. Laat deze dan reinigen.

Tip 10. *Voorkom verstopping van uw airco.*

Houd de luchtinlaten die meestal achter of naast de motor-klep zitten vrij van blad en vuil. Dit voorkomt verstopping van het systeem.

Tip 11. *Zet de airco uit bij extra verbruik.*

Airco's gebruiken brandstof en kosten motorvermogen. Pas dus op met het gebruik. Moet uw auto hard werken (caravan of bergen), zet de airco dan uit. Het vermogen is dan al hard genoeg nodig.

Tip 12. *Vocht onder uw auto.*

Afhankelijk van het weer, ligt er vaak wat vocht onder auto's met een airco. Dit is condenswater. Daar hoeft u zich dus geen zorgen over te maken.

Tip 13. Als u een gebruikte auto koopt met daarin een auto-airco, controleer dan of er een auto-airco certificaat bij de auto zit. Dit certificaat geeft aan of en door wie het onderhoud is gepleegd.

Tip 14. Controleer ook de airco zelf, want als u na de aanschafdatum ontdekt dat er een lek is, zijn de reparatiekosten erg hoog.

STEK
Postbus 12,
3740 AA Baarn

tel: 035 – 542 75 20
fax: 035 – 542 76 20
e-mail: info@stek.nl
internet: www.stek.nl

**Uw auto-airco is beter af bij
een STEK-erkend bedrijf.**